



**REGULAMIN RELOKACJI POJAZDÓW
DLA KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH**
*m.in. w ramach programu
Auto Akcja Volkswagen Financial Services*

§1 WARUNKI ŚWIACZENIA USŁUG

1. *Usługodawca* zobowiązuje się w ramach prowadzonej działalności gospodarczej do świadczenia usługi relokacji pojazdu w stosunku do pojazdów *Usługobiorcy*, polegającej na transporcie pojazdów należących do *Usługobiorcy* oraz wskazanych przez niego Klientów do określonych przez niego miejsc, w tym podmiotów trzecich sprawujących usługi serwisowe na rzecz *Usługobiorcy*.
2. Usługa relokacji pojazdu świadczona jest na terytorium całej Polski.
3. Pojazd w rozumieniu niniejszej umowy to pojazd mechaniczny będący w posiadaniu *Usługobiorcy*, w tym pojazdy, które w ramach prowadzonej przez *Usługobiorcę* działalności, stanowią przedmiot świadczonych przez *Usługobiorcę* usług serwisowania, dzierżawy, najmu lub innych umów, niezależnie od tego czy pojazdy te znajdują się w posiadaniu *Usługobiorcy*, czy też Klienta *Usługobiorcy*, na rzecz, którego *Usługobiorca* świadczy, w ramach wymienionych wyżej umów usługi, jak również niezależnie od tego, w którym posiadaniu, *Usługobiorcy*, czy jego Klienta, znajduje się pojazd.
4. Każdorazowe pobranie i zdanie Pojazdu dokumentowane będzie stosownymi protokołami, podpisywanymi przez osoby zdające i pobierające Pojazd.

§2 WARTOŚĆ ZLECENIA I PŁATNOŚĆ ZA USŁUGI

1. *Usługodawca* przyjmuje do realizacji zlecenie transportu pod warunkiem terminowego opłacania faktur przez *Usługobiorcę*. *Usługodawca* może wstrzymać realizację transportu do czasu opłacenia przez *Usługobiorcę* wszystkich zaległych wobec *Usługodawcy* faktur.
2. *Usługodawca* zastrzega sobie prawo do żądania płatności z góry za zlecany przez *Usługobiorcę* transport pojazdu.
3. Wartość usługi zamówiona poprzez serwis Auto Akcja Volkswagen Financial Services jest ofertą szacunkową. Wartość wyceny transportu może ulec zmianie, nie później jednak niż przed realizacją transportu.
4. Jeżeli z przyczyn niezależnych od *Usługodawcy* nie dojdzie do wykonania usługi relokacji pojazdu (awaria mechaniczna, brak gotowości pojazdu do odbioru)

wynagrodzenie dla *Usługodawcy* jest należne w stopniu pokrywającym poniesione dotychczas koszty.

5. *Usługobiorca* wyraża zgodę na obciążenie go kosztami usług dodatkowych niezbędnych do wykonania, aby relokacja pojazdu mogła dojść do skutku. Przykładem takiej usługi może być wykonanie badania technicznego pojazdu przeznaczonego do relokacji (o ile pojazd w dniu relokacji ma nieważne badania techniczne).

§3 UBEZPIECZENIE POJAZDÓW I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY

1. *Usługodawca* zobowiązany jest posiadać aktualną polisę ubezpieczeniową OC w zakresie objętym świadczoną usługą.
2. Z zastrzeżeniem postanowienia ust. 3 niniejszego paragrafu, szkody w pojeździe powstałe na skutek okoliczności, za które odpowiada *Usługodawca*, w okresie powierzenia Pojazdu *Usługodawcy* przez *Usługobiorcę*, w ramach niniejszej Umowy, będą pokrywane z ubezpieczenia OC działalności *Usługodawcy* do wysokości 300.000 zł (*słownie trzystu tysięcy złotych*) natomiast szkoda powyżej tej kwoty likwidowana będzie z polisy ubezpieczeń komunikacyjnych danego Pojazdu.
3. W przypadku, gdy szkoda jest pokrywana z ubezpieczenia komunikacyjnego danego Pojazdu, którego warunki określają ograniczenie odpowiedzialności ubezpieczyciela przez ustanowienie udziału własnego, *Usługodawca* jest zobowiązany do zwrotu *Usługobiorcy* kwoty odpowiadającej jego udziałowi własnemu.
4. *Usługodawca* nie odpowiada za szkody w pojazdach powierzonych przez *Usługobiorcę* lub jego klienta na czas wykonywania usługi relokacji pojazdu, jeżeli pojazd nie posiadał ważnych badań technicznych i ubezpieczenia, a użytkownik oświadczył w protokole zdawczo odbiorczym, że posiada ważne badanie techniczne i ubezpieczenie.
5. *Usługodawca* nie ponosi odpowiedzialności z tytułu kar nałożonych przez organy kontrolujące w związku z brakiem badania technicznego, jeżeli wydający pojazd oświadczył w protokole zdawczo odbiorczym, że pojazd posiada ważne badanie techniczne.
6. *Usługodawca* nie odpowiada za rzeczy wartościowe pozostawione przez *Usługobiorcę* lub jego klienta w Pojeździe na czas wykonywania usługi relokacji pojazdu.
7. *Usługodawca* nie odpowiada za szkody niezawinione w pojazdach powierzonych przez *Usługobiorcę* lub jego klienta, jeżeli szkody te wynikają z sytuacji losowych zdarzających się podczas transportu pojazdu, takich jak uderzenie kamienia

wystrzelonego spod opony pojazdu poprzedzającego w szybę czołową pojazdu powierzonego, czy najechanie pojazdem powierzonym na ubytek (dziurę) w nawierzchni drogi lub np. na gwóźdź.

8. W przypadku, gdy podczas transportu pojazdu *Usługobiorcy* pracownik *Usługodawcy* spowoduje kolizję, z na skutek której zostanie wyrządzona szkoda na zdrowiu bądź mieniu osób trzecich, odszkodowanie zostanie wypłacone z polisy OC p.p.m. właściciela pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
9. W przypadku, gdy *Usługodawca* jest zobowiązany do naprawienia szkody zgodnie z ust.2 lub 3 niniejszego paragrafu lub gdy szkoda jest następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania usługi przez *Usługodawcę* i nie wynika z okoliczności standardowo objętych ubezpieczeniami komunikacyjnymi, szkoda zostanie pokryta w pierwszej kolejności z ubezpieczenia OC *Usługodawcy*.

§4 AKCEPTACJA REGULAMINU

1. Niniejszy regulamin dostępny jest do wglądu na stronie internetowej *Usługodawcy* pod adresem <https://www.centrumkierowcow.pl>
2. Informacja o niniejszym regulaminie zostanie dostarczona do *Usługobiorcy* w wiadomości e-mail zawierającej fakturę za zlecany transport.
3. *Usługobiorca* zlecając *Usługodawcy* usługę relokacji pojazdu potwierdza akceptację zapisów niniejszego regulaminu.